



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jakožto příslušný drážní správní úřad dle ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o dráhách“) dle ustanovení § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě projednání žádosti právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, č.j. 12876/13/OST ze dne 27. března 2013, **v řízení o změně zařazení železniční dráhy do kategorie**, zahájeném ve smyslu § 44 odst. 1 správního řádu dne 11. dubna 2013, a to z kategorie **dráha celostátní** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie **dráha regionální** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách, v případě **tratě celostátní dráhy v úseku Janovice nad Úhlavou - Domažlice** (dále též „předmětná dráha“), určené počátkem na výhybce č. 12 v železniční stanici Janovice nad Úhlavou v železničním km 41, 215, kde se trať zároveň stýká s tratí železniční dráhy č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín a koncem tratě v železniční stanici Domažlice na výhybce č. 2 v železničním km 167,252, kde se trať stýká s tratí celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Česká Kubice státní hranice; stavební délka kolejí převáděné tratě je 32,312 km,

rozhodlo

po dohodě s Ministerstvem obrany podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách takto:

Celostátní dráha v úseku Janovice nad Úhlavou - Domažlice, určená počátkem na výhybce č. 12 v železniční stanici Janovice nad Úhlavou v železničním km 41,215 (v GPS souřadnicích 49°21'01.54"N, 13°12'04.31"E), kde se trať zároveň stýká s tratí železniční dráhy č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín a koncem v železniční stanici Domažlice na výhybce č. 2 v železničním km 167,252 (v GPS souřadnicích 49°25'54.83"N, 12°57'11.17"E), kde se trať stýká s tratí celostátní dráhy č. 180 Plzeň – Česká Kubice státní hranice, **se s účinností od 30. dne od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zařazuje do kategorie dráha regionální** podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Místo styku předmětné dráhy s dráhami jiných vlastníků je v železniční stanici Kdyně, pokračování koleje č. 4a (v GPS souřadnicích: 49°23'01.62"N, 13°02'07.39"E), kde je zaústěna vlečka vlastníka, společnost DREVSKOM, s.r.o., se sídlem Všeruby 77, 345 07 Všeruby, IČO: 40527000.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
2. DREVSKOM, s.r.o., Všeruby 77, 345 07 Všeruby, IČO: 40527000



Odůvodnění:

Na základě žádosti účastníka řízení, právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, č.j. 12876/13/OST ze dne 27. března 2013, bylo dne 11. dubna 2013 zahájeno správní řízení o změně zařazení železniční dráhy do kategorie v případě celostátní dráhy v úseku **Janovice nad Úhlavou - Domažlice**, určené počátkem na výhybce č. 12 v železniční stanici Janovice nad Úhlavou v železničním km 41, 215 a koncem tratě v železniční stanici Domažlice na výhybce č. 2 v železničním km 167,252, a to z kategorie dráha celostátní ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie dráha regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Ministerstvo dopravy jakožto příslušný drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. b) zákona o dráhách a podle ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu oznámilo účastníkům řízení doručením do datových schránek a veřejnou vyhláškou zahájení správního řízení pod č.j. 68/2013-130-SPR/2 ze dne 19. září 2013 a ukončení dokazování ve správním řízení pod č.j. 68/2013-130-SPR/6 ze dne 1. listopadu 2013.

V rámci dokazování se vyjádřili Ministerstvo obrany, sekce podpory, dopisem č.j. MOCR 34728-2/2013-3416 ze dne 2. 10.2013, že nemá výhrady k uvedené žádosti společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Drážní úřad ve stanovisku č.j. DUCR-51177/13/Eb ze dne 23.9.2013 upozornil, že trať slouží jako odklonová trasa při výlukové činnosti i pro vedení vnitrostátních a mezinárodních rychlíků. Z tohoto důvodu trať neodpovídá definici regionální dráhy. Zařazení této tratě do kategorie regionální dráhy je odůvodněné existujícími stavebně technickými parametry a je potvrzeno výsledky studie „Kategorizace železničních tratí“, zadané Ministerstvem dopravy (viz webová stránka: http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Kategorizace+zel+site.htm). Příslušný krajský úřad, jako objednavatel regionální osobní železniční dopravy, se ke změně kategorie nevyjádřil. Proto nebude ke stanovisku Drážního úřadu, který není účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, přihlédnuto.

Ostatní účastníci řízení ani dotčené úřady státní správy se nevyjádřili.

Nad rámec odůvodnění správní orgán poukazuje na to, že podle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o dráhách požádá Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, jako provozovatel dráhy ve lhůtě 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí Drážní úřad o vydání úředního povolení na provozování regionální dráhy Janovice nad Úhlavou - Domažlice. Zároveň, z důvodu nutnosti změny licence na provozování drážní dopravy, prokazatelně informuje o změně kategorie dráhy dopravce, s nimiž má uzavřeny smlouvy o provozování drážní dopravy na výše uvedené dráze a vlastníky vleček, s nimiž má na předmětné dráze uzavřeny smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

Předmětná dráha vykazuje stavebně technické parametry a má dopravní význam, který odpovídá regionální dráze, proto bylo ve správním rozhodnutí o změně kategorie uvedené železniční dráhy rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 4 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drah, železniční a kombinované dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 4 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze 13 . prosince 2013

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Kušnír

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Rozhodnutí o změně kategorie železniční dráhy se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu **15 dnů** na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....
 Razítko a podpis
 úřední osoby
 správního úřadu:

Rozdělovník:

Účastníci řízení, dotčené orgány a další správní orgány – doručením do datové schránky

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - **IDS: uccchjm**
2. Ministerstvo obrany, sekce podpory, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – **IDS: hjyaavk**
3. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – **IDS: 5mjaatd**
4. Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň , **IDS: zzjbr3p**
5. Městský úřad Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou **IDS: 9hyb3f2**
6. Městský úřad Domažlice, nám. Míru 1, 344 01 Domažlice, **IDS: q25byeg**
7. Městský úřad Kdyně, Náměstí 1, 345 06 Kdyně, **IDS: myqbdp5**
8. DREVSKOM, s.r.o., Všeruby 77, 345 07 Všeruby, **IDS: 6qdz4s**
9. ČD Telematika, a.s., Perneroва 2819 / 2a, 130 00 Praha 3 - **IDS: dgzdjrp**
10. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - **IDS: z49per3**

Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva dopravy